

	Ing. Jiří Cihlář dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826	Autorizoval	Ing. Jiří Cihlář	Profese	doprava
		Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář	Číslo zakázky	201823-2
Místo stavby	ulice Palackého a Olbrachtova, dle přehledné mapy; město Lanškroun			Datum	12/2019
Stavebník	město Lanškroun			Stupeň	DPS
Objednatel dok.	město Lanškroun, Odbor majetku a investic			Revize	A
Název akce	LANŠKROUN, ULICE OLBRACHTOVA, PALACKÉHO STAVEBNÍ ÚPRAVY			Formát	A4
				Paré	
Název objektu	SO901 – BOX SBĚRNÉHO HNÍZDA ODPADŮ			Měřítko	- - -
Název přílohy	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Číslo přílohy	D.1.901.1

OBSAH

Obsah	1
1 Identifikační údaje.....	2
1.1 Identifikační údaje stavby	2
1.2 Identifikační údaje projektu	2
2 Označení stavby	3
2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce a umístění	3
3 Vztahy k ostatním objektům dokumentace.....	3
4 Vyhodnocení průzkumů a podkladů	3
5 Technický popis.....	3
5.1 Konstrukční a materiálové řešení objektů.....	3
5.2 Mechanická odolnost a stabilita,	3
6 Závěr.....	3

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby	Lanškroun, ulice Olbrachtova, Palackého – stavební úpravy SO901 – Box sběrného hnízda odpadů	
Místo stavby:	Ulice Olbrachtova, Palackého, město Lanškroun, dle přehledné mapy	Pardubický kraj
Příslušný (speciální) stavební úřad	města Lanškroun	
Pozemky stavby	dle příloh dokumentace dle příloh dokumentace	

INVESTOR STAVBY

Město	Lanškroun	
Sídlo	Náměstí J. M. Marků 12, 563 16 Lanškroun	
Kontaktní osoba	Jiří Zatloukal (odbor investic a majetku), tel.: 736 472 682, e-mail: jiri.zatloukal@lanskroun.eu	
IČ/DIČ	IČ: 00279102	DIČ: CZ00279102
Bankovní spojení	19–2725611/0100 (Komerční banka)	

1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTU

Stupeň dokumentace	DPS – Dokumentace pro provedení stavby
--------------------	---

OBJEDNATEL DOKUMENTACE

Město	Lanškroun	
Sídlo	Náměstí J. M. Marků 12, 563 16 Lanškroun	
Kontaktní osoba	Jiří Zatloukal (odbor investic a majetku), tel.: 736 472 682, e-mail: jiri.zatloukal@lanskroun.eu	
IČ/DIČ	IČ: 00279102	DIČ: CZ00279102
Bankovní spojení	19–2725611/0100 (Komerční banka)	

ZHOTOVITEL DOKUMENTACE, ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Firma	Ing. Jiří Cihlář , dopravní inženýr, projektant dopravních staveb	
Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář	
Autorizace v oboru	Dopravní stavby, 0701407	
Vysokoškolské vzdělání	ČVUT Fakulta dopravní, program „dopravní inženýrství a spoje“	
Další vzdělání	Auditor bezpečnosti pozemních komunikací, číslo povolení 0126	
Kontaktní údaje	tel.: 604 982 826, e-mail: mail@jiricihar.eu, web: www.jiricihar.eu	
Sídlo kanceláře	Orlické nábřeží 1029, 565 01 Choceň	
IČ/DIČ	IČ: 74598716	DIČ: CZ8112123701
Bankovní spojení	BRE Bank S.A. (mBank), č. účtu: 670100-2208803004/6210	

2 OZNAČENÍ STAVBY

2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE A UMÍSTĚNÍ

Tento objekt řeší stavbu dřevěné konstrukce, která bude sloužit pro ukrytí sběrných nádob komunálního a tříděného odpadu. Stavba bude součástí celkové rekonstrukce ulice Olbrachtova.

3 VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM DOKUMENTACE

Tato dokumentace je členěna na tyto stavební objekty:

SO101 – Ulice Palackého

SO102 – Ulice Olbrachtova

SO401 – Veřejné osvětlení

SO801 – Zeleň (není předmětem této dokumentace)

SO901 – Box sběrného hnízda odpadů

4 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně-technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost provedení stavby.

Návrh konstrukcí vychází ze zjištěného geologického průzkumu a podmínek stanovených správci sítí.

5 TECHNICKÝ POPIS

5.1 KONSTRUKČNÍ A MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ OBJEKTŮ

Svislé konstrukce

Svislé konstrukce jsou navrženy z hranolů modřín – 120/120

Vodorovné konstrukce

Vodorovné konstrukce jsou navrženy z hranolů modřín – 120/120

Laťování je navrženo z Hranolů modřín – 80/40 po 60 mm

Hranoly budou ošetřeny vhodnou impregnací a natřeny. Způsob ošetření je nutné konzultovat s investorem.

Podlahy

Betonová dlažba uložena na konstrukci dle skladby chodníku (viz. SO102)

Klempířské a zámečnické výrobky

Klempířské prvky a výrobky jsou navrženy z lakovaného plechu v barvě RAL 7016. Půjde o oplechování, a lemování.

Zámečnické prvky jsou navrženy ze sortimentu BOVA – jedná se o rektifikovatelné zemní botky, kotvené do betonové patky.

5.2 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA,

Návrh je zpracován v souladu s technickými podklady dodavatelů stavebních materiálů.

Stavba je navržena tak, že je zaručena mechanická odolnost a stabilita v průběhu výstavby a užívání. Při návrhu stavby jsou navrženy pouze takové materiály, které splňují dostatečnou mechanickou odolnost po celou dobu životnosti stavby.

Spojovací materiál musí být používán vhodný pro daný typ materiálu. Spojovací vruty musí být dotaženy do určené hloubky a na určené momenty.

6 ZÁVĚR

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru na telefonních číslech uvedených v zápatí.

Autor projektu si vyhrazuje právo kontroly skutečného stavu na stavbě. O nejasnostech v projektové dokumentaci, či nesouladu PD se skutečným stavem bude projektant bezprostředně informován.